
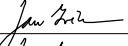
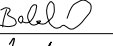
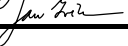
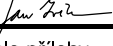


Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
1	15.12.2020	JZv	První vydání DÚR	TBa	JZv
Objednatel Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9 www.spravazeleznic.cz					
Zhotovitel Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumeč“ Vedoucí společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com Společník 1 MOTT MACDONALD LIMITED Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com Společník 2 VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 +420 277 007 726, www.valbek.eu Valbek Prodex					
Zpracovatel části Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75 CZ 100 00 Praha 10 +420 277 007 726 www.valbek.eu					
Akce Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumeč nad Cidlinou (včetně)					
Část dokumentace D.1 DOKUMENTACE OBJEKTŮ - TECHNOLOGICKÁ ČÁST D.1.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ D.1.4.1 Výtahy a eskalátory PS 71-04-11 ŽST Chlumeč n. C., výtahy					
Název přílohy			Stupeň dokumentace	DÚR	
Technická zpráva			Měřítko	-	
			Formát	A4	
			Datum	viz výše	
Manažer projektu	Ing. Michal Babič		Vypracoval	Petr Cerman	
Koordinátor profese	Ing. Jan Zvěřina		Kontroloval	Ing. Tomáš Balabán	
Odpov. projektant	Ing. Jan Zvěřina		Schválil	Ing. Jan Zvěřina	
Číslo dokumentu			Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
386583-PDX-VYT-D_1_4_1-001			1	D.1.4.1	001

Technická zpráva

PS 71-04-01 ŽST Chlumec n. C., výtahy

15.12.2020

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Seznam souvisejících provozních souborů a stavebních objektů	4
3	Podklady	4
4	Průzkum inženýrských sítí	5
5	Popis provozního souboru	5
5.1	Provozně technické charakteristiky výtahů – základní parametry	6
5.2	Provozně technické charakteristiky výtahů – základní parametry	7
6	Návrh stavebních postupů	7
7	Použité normy a předpisy	7
8	Přílohy	8

1 Identifikační údaje

Stavba	Modernizace trati odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro územní řízení
Objekt/Soubor/Profese	D.1.4.1 Výtahy a eskalátory
Místo stavby	<p>Středočeský a Královehradecký kraj</p> <p>Obec: Běrunice, Choťovice, Dobšice, Lovčice, Nepochy, Nové Město, Opolany, Převýšov, Sány, Velký Osek, Zachrašťany, Žehuň a města Chlumec nad Cidlinou, Městec Králové a Nový Bydžov</p>
Zařazení v drážní síti	562 00 Choceň – Velký Osek (TTP 505A, KJŘ 020)
Stávající vlastník	Správa železnic, státní organizace
Nový vlastník	Správa železnic, státní organizace
Provozovatel/Správce	<p>Správa železnic, státní organizace</p> <p>Oblastní ředitelství Hradec Králové</p> <p>Správa tratí Hradec Králové</p>
Objednatel dokumentace	Správa železnic, státní organizace
Korespondenční adresa objednatele	<p>Správa železnic, státní organizace</p> <p>Stavební správa západ</p> <p>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
Odpovědná osoba objednatele	<p>Ing. Jan Beneš</p> <p>Stavební správa Západ</p> <p>Hlavní inženýr stavby (kontaktní osoba)</p> <p>telefon: 702 117 551, email: benesjan@szdc.cz</p>
Zhotovitel dokumentace	<p>Společnost "MM-Prodex: Kanín – Chlumec"</p> <p>Vedoucí společnosti:</p> <p>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</p> <p>Národní 984/15, CZ 110 00 Praha 1</p> <p>IČ 48588733</p> <p>Společník 1:</p> <p>MOTT MACDONALD LIMITED</p> <p>Národní 984/15, CZ 110 00 Praha 1</p> <p>Společník 2:</p> <p>VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.</p> <p>V Olšinách 2300/75, CZ 100 00 Praha 10</p>
Manažer projektu	<p>Ing. Michal Babič</p> <p>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0007968)</p> <p>tel. 605 226 247, e-mail: michal.babic@mottmac.com</p>
Zpracovatel části	<p>VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.</p> <p>V Olšinách 2300/75, CZ 100 00 Praha 10</p>
Odpovědný projektant	<p>Ing. Jan Zvěřina</p> <p>tel. 724 345 278, e-mail: jan.zverina@valbek.cz</p>
Vypracoval	Ing. Jan Zvěřina, prosinec 2020

2 Seznam souvisejících provozních souborů a stavebních objektů

Souhrnný přehled provozních souborů a stavebních objektů nejen ve stanici ŽST Chlumec n. C. jsou vypsané v průvodní části dokumentace. S předmětným provozním souborem PS 71-04-01 ŽST Chlumec n. C. bezprostředně souvisí následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 71-12-01 ŽST Chlumec n. C., nástupiště

SO 71-20-09 Žel. most v km 22,758 podchod v ŽST Chlumec n. C.

SO 71-64-01 ŽST Chlumec n. C., orientační systém

SO 71-62-01 ŽST Chlumec n. C., zastřešení nástupišť a podchodu

PS 71-02-11 ŽST Chlumec n. C., místní kabelizace

PS 71-02-21 ŽST Chlumec n. C., rozhlasové zařízení

PS 71-02-72 ŽST Chlumec n. C., kamerový systém

3 Podklady

Zadávací dokumentace

- Smlouva o dílo č. E618-S-5384/2017/PH účinná od 31.10.2017
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP3, změna č. 11 účinná od 1.4.2017)
- Všeobecné technické podmínky – přípravná dokumentace (VTP/PD/05/17)
- Zvláštní technické podmínky č. j. 10598/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1

Geodetické podklady

- Železniční bodové pole
- Geodetické zaměření stávajícího stavu pro stavbu „Modernizace traťového úseku odbočka Kanín (včetně mimoúrovňové spojky) – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ (Delta G s.r.o., 05/2017),
- Geodetické zaměření železniční stanice Chlumec nad Cidlinou (SŽDC s.o., SŽG Praha, 01/2017),
- Geodetické doměření stávajícího stavu (SŽDC s.o., SŽG Praha, 09/2018)
- Katastrální mapy (Geoportál ČÚZK, 07/2018)

Geotechnické podklady

- Předběžný geotechnický průzkum „Modernizace traťového úseku Odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ (GeoTec GS, a.s., 09/2018)

Dokumentace souvisejících staveb

- Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň (SUDOP PRAHA a.s., 07/2015)
- Schvalovací protokol SP VOCH č.j. 54 494/2015-SŽDC-O26 ze dne 28. 12. 2015
- Posuzovací protokol SP VOCH č.j. 9897/2015-SŽDC-SSV-UT1 ze dne 22. 9. 2015
- Dokumentace výpravních budov (evidenční list, schéma podlaží, ČD, a.s. 2004 – 2008)

Ostatní použité podklady

- Vliv stavby na životní prostředí (Ecological Consulting a.s., ve fázi rozpracovanosti – 09/2018)
- Zákres stávajících sítí podle podkladu správců (viz část H.2)
- Místní šetření (2017-2018)

4 Průzkum inženýrských sítí

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací jiných SO, PS v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček, protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Provede se zčásti těsně před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku a přejezdech, zčásti pak v průběhu rekonstrukce.

5 Popis provozního souboru

Provozní soubor se nachází na pozemku s parcelním číslem 1162/16, číslo LV 2908 v katastrálním území Chlumec nad Cidlinou (651800), ve vlastnictví Českých drah, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

Dva samoobslužné osobní výtahy budou umístěny do železobetonových výtahových šachet, které jsou předmětem SO 71-20-09 *Žel. most v km 22,758 podchod v ŽST Chlumec n. C.* První výtah V1 slouží pro bezbariérový přístup na nástupiště č. 4 a 5 a nachází se v km 22,761 (vztaženo ke koleji č. 1). Druhý výtah V2 se nachází v prostoru nástupištní plochy u výpravní budovy v km 22,757 (vztaženo ke koleji č. 1) a slouží k bezbariérovému přístupu nástupiště č. 1, 2 a 3.

Výtahový stroj bude umístěn pod stropem šachty, stroj musí mít možnost manuálního posunu kabiny. Jedná se o trakční lanové, bezstrojovnové výtahy. Výtah bude mimo jiné plně splňovat požadavky Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR 398/2009 Sb. v platném znění, o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN EN 81-71 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro dopravu osob a nákladu – Část 71, Výtahy odolné vandalům (kat. 1 a pro dveře kat. 2). Oba výtahy jsou identické.

Spodní i horní část výtahových šachet v úrovni pod a nad nástupišti je železobetonová.

Součástí dodávky technologie výtahu je přímotop, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu.

5.1 Provozně technické charakteristiky výtahů – základní parametry

Jmenovitá nosnost	1000 kg
Nosnost	13 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Počet stanic každého výtahu	2
Počet výtahů	2
Zdvih výtahů	Výtah V1 4,46 m, výtah V2 4,32 m
Rozměry kabiny (š/h/v)	š / hl / v: 1100 / 2100 / 2300 mm – průchozí, typ výtahu B dle předpisu SŽDC S10
Provedení kabiny	ANTIVANDAL dle ČSN EN 81 – 71, kat. 1
Rozměry šachty (š/h)	1650 / 2710 mm
Výška prohlubně	1050 mm
Rozměry horního přejezdu	3500 mm (3900 mm v případě OCK)
Šachetní / kabinové dveře	Jednostranně posuvné dveře, prosklené
Rozměry dveří (šxv)	900 / 2100 mm
Provedení dveří	ANTIVANDAL dle ČSN EN 81 – 71, kat. 2
Provedení prahu dveří	vysoce odolné nerezové prahy dveří s minimální únosností 400 kg
Servisní panel výtahu	umístěn v nejnižší stanici
Elektroinstalace	bezhalogenová se sníženou hořlavostí
Bezpečnostní prvky	<ul style="list-style-type: none">- celoplošná bezpečnostní světelná lišta- kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírací síly- zámek automatických dveří- výtah bude vybaven manuálním vyprošťovacím zařízením, u kterého bude možné v případě výpadku elektrického proudu, nebo při poruše výtahu, vyprostit „uvíznuté“ osoby jednoduchým zásahem proškolených osob- vážící zařízení proti přetížení- zajištění střídavého dorovnávání polohy kabiny ve stanici v závislosti na zatížení
Doplňky	<ul style="list-style-type: none">- interkom - komunikace bude probíhat přes účastnickou přípojku železniční služební telefonní sítě s funkcí „horké linky“. Automatizovaný systém komunikace přes GSM umístěný ve strojovně bude sloužit jako záložní.- výtahy budou napojeny na síť Správy železnic DDTS- příprava na kameru v kabině- stand-by mód

5.2 Provozně technické charakteristiky výtahů – základní parametry

Investor popř. dodavatel výtahu zajistí prostory, zařízení a podmínky pro montáž i provoz výtahu podle ustanovení ČSN EN 81-20 *Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů*, ČSN EN 81-50 *Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky - Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent*, příslušných nařízení vlády a dalších předpisů.

V horní stanici a šachtě se předpokládá následující:

- Přívod proudu pro pohon výtahu, osvětlení šachty a pro zásuvku v prohlubni.
- Přívod zakončit do šachty volným 4 m dlouhým koncem kabelu.
- Ve stropě šachty montážní oka, nosnost každého oka min. 20 kN.
- Větrací otvory opatřené mřížkou v horní části šachty, plocha 1% půdorysné plochy šachty.
- Půdorysné rozměry a stěny šachty s max. odchylkou +25/-25 mm.
- Otvory pro šachetní dveře musí ležet na svislici.
- Vnitřní povrch stěn hladký, bez výstupků a prohlubní, vybílený.
- Osvětlení dle ČSN EN 81.
- Olejovzdorné provedení (nátěr) prohlubně a stěn do výšky min. 150 mm.
- Hasicí přístroj ruční práškový, umístěný v blízkosti výtahového rozváděče.

Prostředí v šachtě a nástupištích normální dle ČSN 332000-5-51 *Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy*. Zároveň je třeba počítat s tím, že jsou výtahy navrženy do venkovního prostředí železniční stanice, kde není odpovídající prostředí plně zaručeno a technologie výtahu musí být na tento „diskomfort“ přizpůsobena.

V šachtě nesmějí být zařízení nebo el. vedení, která nesouvisí s provozem výtahu.

Silové účinky od výtahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukcí šachty.

6 Návrh stavebních postupů

Návrh optimálního postupu výstavby v koordinaci s ostatními stavebními objekty a provozními soubory je předmětem části B.8 Zásady organizace výstavby.

7 Použité normy a předpisy

Při zpracování stavebních objektů přípravné dokumentace bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
- Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů Správy železnic, s. o., zejména:

- ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů,
- ČSN EN 81-50 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky - Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent
- ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 81-71 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro dopravu osob a nákladu – Část 71, Výtahy odolné vandalům
- ČSN EN 81-73 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73, Funkce výtahů při požáru
- NV 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy (odpovídá Směrnici 95/16/ES)
- NV 616/2006 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)
- NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení
- ČSN EN 81-1+A3 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 1, Elektrické výtahy
- ČSN EN 81-28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů
- ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách
- Předpis SŽDC S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah

8 Přílohy

Technická zpráva nemá žádné přílohy.